

Исх. №512 от 03.03.2026 г.

Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции АЗ «Чайка-Сервис»

Наше предприятие может предложить по Вашей заявке следующие позиции:

КАМАЗ 65115 с бортовой платформой 6,2*2,5*0,6 с быстросъемными стойками, и краном Hangil HGC 756



Стоимость КАМАЗ 65115 с КМУ Hangil HGC 756 – 12860 000 рублей. (НДС 22%)

Срок изготовления 35 рабочих дней

Гарантия на базовое шасси: 36 месяцев или 200 000 км. пробега.

Гарантия на КМУ: 12 месяцев.

Оплата: 50% - предоплата, 50% - по уведомлению о готовности к отгрузке.

Изготовитель – ООО «Чайка-НН» г. Нижний Новгород.

Технические характеристики автомобиля	
Базовое шасси	КАМАЗ 65115
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	10000±100
- ширина	2550
- высота	3800±100
Колесная формула автомобиля	6x4
Колесная база, мм	4470+1320
Полная масса автомобиля, кг	25200
Снаряженная масса, кг.	12500±200
Масса перевозимого груза, кг	12700
Внутренние размеры платформы, мм:	
- длина	6100
- ширина	2430
- высота по бортам	600
Погрузочная высота платформы, мм.	1350±50
Коробка отбора мощности и насос	OMFB
Надрамник под КМУ	Сварная рамная конструкция из стали 09Г2С, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Дробеструйная обработка,

	промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски надрамника – черный.
Крепление надрамника под КМУ к раме шасси	Крепежные щеки и крепежные шпильки. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Основание бортовой платформы	Сварная рамная конструкция, с применением ультразвуковой дефектоскопии сварных швов. Состоит из продольных лонжеронов и поперечных балок, усиленных в местах стыка. По периметру приваривается универсальный окантовочный профиль. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика - для каркаса, полиуретановая и эпоксидная – для основания), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски каркаса – черный, цвет окраски основания – светло-серый (цвет может быть изменен по требованию заказчика). Вся окраска производится в специальных окрасочных камерах с соблюдением технологии окраски.
Крепление кузова к раме шасси	Стремянки в передней и средней части а/м, крепежные щеки – в задней части. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Настил	Ламинированная фанера (толщина 21 мм), с противоскользящим покрытием. Оцинкованные петли крепления груза в окантовочном профиле платформы (не уменьшают погрузочную ширину платформы).
Борта платформы	Стальной бортовой профиль, откидывающиеся, высота 600 мм, съемный; По три оцинкованные петли на борт. Резиновый буфер-отбойник на каждом борту.
Угол открытия бортов, град.	170
Бортовые стойки	Стойки откидные с интегрированным запорным механизмом. Бортовая стойка с каждой стороны, съемная – 4 шт.

	Бортовая стойка с каждой стороны, стационарная – 2 шт.
Фурнитура	Оцинкованная
Боковая защита	Боковая защита из алюминиевого профиля, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Задний брус безопасности	Задний стальной противоподкатный брус с пластиковыми наконечниками, соответствует техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств и ЕЭК ООН
Прочее оборудование	Пластиковые крылья, брызговики. Боковые габаритные огни 3 шт. на сторону. Резиновые отбойники сзади – 2 шт.



KMY HANGIL HGC 756

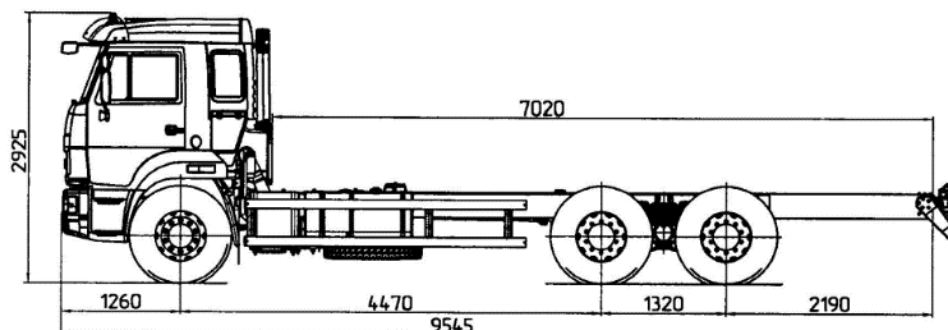


М	2.0	4.4	7.3	10.2	13.0	15.9	19.0
КГ	7500	3500	2000	1200	800	600	410



КАМАЗ-65115-0773094-50

6 x 4.2

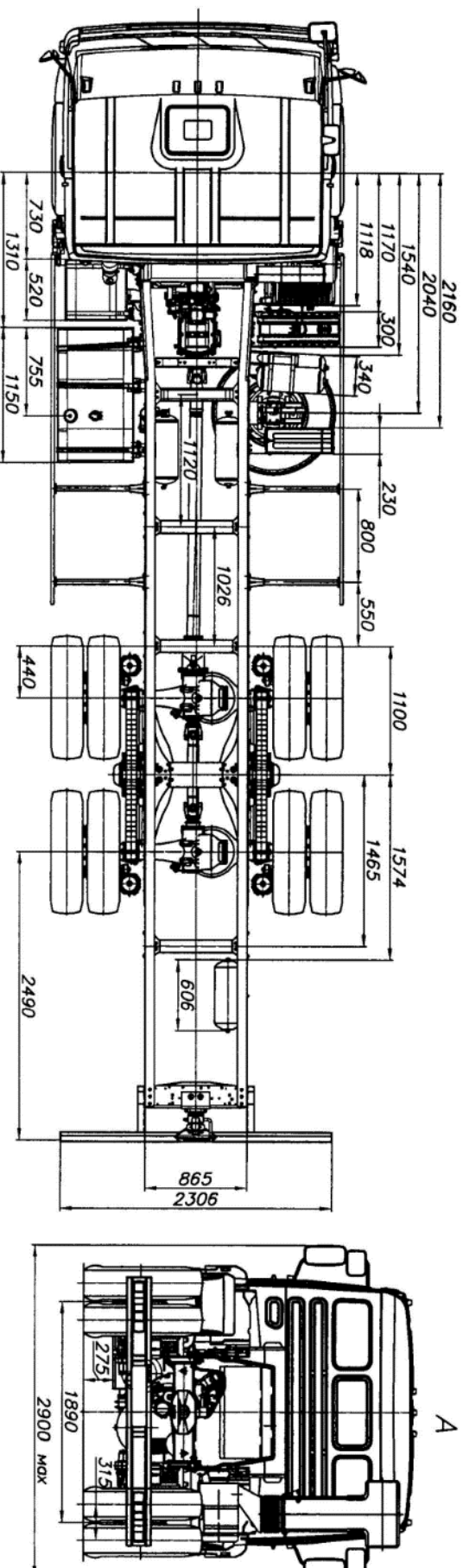
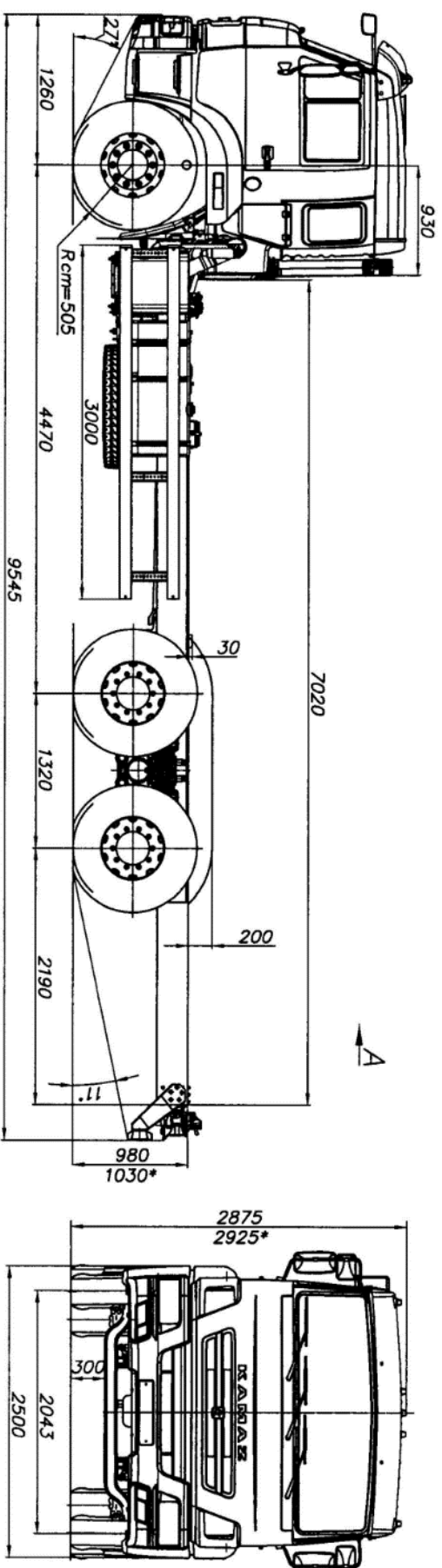


Размеры для шасси снаряженной массы

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Снаряженная масса (включая водителя 75 кг)	кг	8500
Нагрузка через переднюю ось	кг	4420
Нагрузка через заднюю тележку	кг	4080
Грузоподъемность (включая пассажира 75 кг)	кг	16700
Допустимая полная масса	кг	25200
Нагрузка через переднюю ось	кг	6200
Нагрузка через заднюю тележку	кг	19000
Полная масса прицепа	кг	14800
Полная масса автопоезда	кг	40000
Высота центра тяжести	мм	780
Двигатель	—	КАМАЗ 740.705-300
Мощность (нетто)	кВт	221
Генератор	кВт	3
Коробка передач	—	154
Передаточное число главной передачи	—	4,98
Колеса	—	дисковые, 7,5-20 или 8,25 x 22,5
Шины	—	11.00R20 или 11R22,5
Топливный бак	л	350
Аккумуляторная батарея	—	190Ач, 12В-2шт.
Напряжение	В	24
Держатель запасного колеса	—	устанавливаются по заказу
Боковая защита	—	

Снаряженная масса указана с учетом масс: держателя запасного колеса — 25 кг;
запасного колеса — 130 кг (для шины 11.00R20);
боковой защиты — 60 кг.



* Размеры для шасси снаряженной массы.

Габаритная схема шасси КАМАЗ-65115-0773094-50

